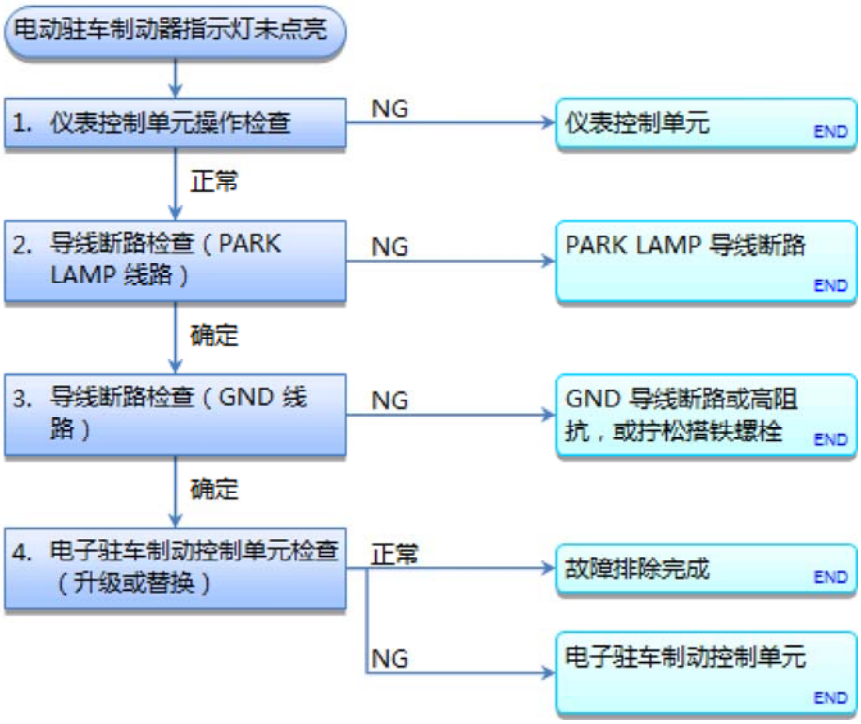
电子驻车制动器症状故障排除 - 电子驻车制动指示灯不点亮



电动驻车制动器指示灯未点亮

1. *仪表控制单元操作检查：*

   -1. *执行仪表控制单元自诊断功能* **（X-NV）** ， **（M-NV）**

   仪表控制单元是否正常?

   是 *转至步骤* 2。

   NO *更换仪表控制单元* **（X-NV）** ， **（M-NV）** 。

2. *导线断路检查*（PARK LAMP *线路*）：

   -1. *将车辆转至* OFF(LOCK) *模式。*

   -2. *断开以下连接器。*
   电子驻车制动控制单元 30 *针连接器*
   仪表控制单元连接器 A（32 *针*）

   -3. *检查测试点* 1 *与* 2 *之间的导通性。*
   测试条件 *车辆* OFF (LOCK) *模式*
   电子驻车制动控制单元 30 *针连接器：断开*
   仪表控制单元连接器 A（32 *针*）：*断开*
   测试点 1 *电子驻车制动控制单元* 30 *针连接器* 12 *号*
   测试点 2 *仪表控制单元连接器* A（32 *针*）31 *号*

   是否导通?

   是 *转至步骤* 3。

   否 *修理电子驻车制动控制单元和仪表控制单元之间的* PARK LAMP *线束的断路故障。* ■

3.

*导线断路检查（*GND *线路）：*

-1. *重新连接以下连接器。*
电子驻车制动控制单元 30 针连接器
仪表控制单元连接器 A（32 针）

-2. *将车辆转至 ON 模式。*

-3. *测量检测点 1 与 2 间的电压值。*
测试条件 *车辆 ON 模式*
测试电路 1
测试点 1 *电子驻车制动控制单元 30 针连接器 5 号*
测试点 2 *车身搭铁*

测试电路 2
测试点 1 *电子驻车制动控制单元 30 针连接器 7 号*
测试点 2 *车身搭铁*

电压是否为0.1 V 或更高?

是 *修理电子驻车制动控制单元和车身搭铁 (G503) 之间的 GND 导线的断路或高阻抗，或拧松搭铁螺栓。* ■

否 GND *导线正常。转至步骤 4。*

4. *电子驻车制动控制单元检查（升级或替换）：*

-1. *如果电子驻车制动控制单元的软件版本不是最新，则升级软件。如果单元已有最新软件，换上已知良好的电子驻车制动控制单元。*

-2. *将车辆转为 OFF (LOCK) 模式，然后再转为 ON 模式。*

-3. *检查电子驻车制动指示灯。*

电子驻车制动指示灯是否点亮?

是 *如果电子驻车制动控制单元已升级，则故障排除完成。如果电子驻车制动控制单元已替换，更换原来的电子驻车制动控制单元。* ■

NO *检查电子驻车制动控制单元 30 针插接器是否端子松动和连接不良。如果电子驻车制动控制单元已升级，换上已知良好的电子驻车制动控制单元并重新检查。如果电子驻车制动控制单元已替换且症状显示仍存在，更换原来的电子驻车制动控制单元。*
■